

ร่างขอบเขตของงาน (Term Of Reference :TOR)

โครงการ ซื้อรถโดยสาร (ดีเซล) ขนาด ๑๒ ที่นั่ง ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน
ศูนย์คุ้มครองและเสริมสร้างคุณภาพชีวิตจังหวัดขอนแก่น กรมพัฒนาสังคมและสวัสดิการ

๑. ความเป็นมา

ศูนย์คุ้มครองและเสริมสร้างคุณภาพชีวิตจังหวัดขอนแก่น กรมพัฒนาสังคมและสวัสดิการ ได้รับงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๙ งบลงทุน รายการครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เพื่อจัดซื้อรถโดยสาร (ดีเซล) ขนาด ๑๒ ที่นั่ง ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน วงเงินงบประมาณ ๑,๓๖๙,๐๐๐.-บาท (หนึ่งล้านสามแสนหกหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) ทดแทนของเดิมซึ่งเสื่อมสภาพ เนื่องจากใช้งานมาเป็นเวลานานอาจทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการใช้งานทำให้การปฏิบัติงานลงพื้นที่ช่วยเหลือผู้ประสบปัญหาทางสังคมขาดประสิทธิภาพ อีกทั้งยังซ่อมแซมบ่อยครั้งทำให้สิ้นเปลืองงบประมาณในการซ่อมแซม

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อทดแทนรถยนต์หมายเลขทะเบียน ฮจ ๘๒๖๒ ขอนแก่น ซึ่งมีอายุการใช้งาน ๑๖ ปี มีความเสื่อมสภาพไม่คุ้มค่ากับการซ่อมแซม

๒.๒ เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของศูนย์คุ้มครองและเสริมสร้างคุณภาพชีวิตจังหวัดขอนแก่น กรมพัฒนาสังคมและสวัสดิการ ที่มีปริมาณงานเพิ่มขึ้น ให้มีประสิทธิภาพ

๒.๓ เพื่อความปลอดภัยในชีวิตการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ และทรัพย์สินของทางราชการ

๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมพัฒนาสังคมและสวัสดิการ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

/๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอ...

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคารเว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อ

๑. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์โดยสารแบบตู้ หลังคาทรงสูง ติดตั้งเครื่องปรับอากาศเรียวยาว ภายในมีที่นั่งพร้อมเบาะพิง ขนาด ๑๒ ที่นั่ง ปูพื้นและบุด้านข้างด้วยวัสดุอย่างดี มีความเรียวยาวและสวยงาม ตอนที่นั่งพนักงานขับมีประตูทั้งซ้ายและขวา ตอนที่นั่งผู้โดยสารมีประตูแบบเลื่อนด้านข้าง ๑ บาน รถยนต์และอุปกรณ์ต่าง ๆ ต้องเป็นของใหม่ที่ยังไม่เคยใช้งานมาก่อน และเป็นรถยนต์รุ่นล่าสุดของแต่ละยี่ห้อ โดยส่วนประกอบของรถยนต์ทุกชนิดจะต้องเป็นของแท้ตามมาตรฐานของรถยนต์ที่จำหน่ายในท้องตลาด และเป็นรถยนต์ที่ผลิตหรือประกอบขึ้นที่มีจำหน่ายภายในประเทศไทย มีสภาพพร้อมที่จะใช้ปฏิบัติงานได้ทันที

๒. ลักษณะตัวรถ

๑.๑ รถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูงไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์

๑.๒ ห้องโดยสารตอนหน้าปรับเอนและเลื่อนได้ ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับและห้องโดยสารตอนหลังเป็นแบบ ๓ แถว จำนวน ๙ ที่นั่ง โดยแถวที่ ๑, ๒ และ ๓ แถวละ ๓ ที่นั่ง

- แถวที่ ๑ มีเบาะแบบแยกที่นั่ง มีพนักพิงพร้อมหมอนรองศีรษะ ทุกที่นั่งปรับเอนได้
- แถวที่ ๒ มีเบาะแบบแยกที่นั่ง มีพนักพิงพร้อมหมอนรองศีรษะ ทุกที่นั่งปรับเอนได้ โดยมี ๑ ที่นั่งแยกเป็นอิสระ เพื่อเป็นทางเดิน
- แถวที่ ๓ มีเบาะแบบแยกที่นั่ง มีพนักพิงพร้อมหมอนรองศีรษะ ทุกที่นั่งปรับเอนได้
- มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง แยกเป็นอิสระ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๓ ติดตั้งคอนโซลบาร์ทรงเตี้ยด้านหน้าห้อง โดยตอนหลังสำหรับเก็บและวางสิ่งของ โดยมีเบาะนั่งซ้าย - ขวา ตลอดแถวด้านหลังคนขับ

๑.๔ ติดตั้งม้านรางคู่ภายในห้องโดยสารตอนหน้าและตอนหลัง

๑.๕ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศแบบฝัง และสามารถจ่ายลมเย็นภายในห้องโดยสารให้ทั่วถึงตลอดทั้งคัน

๑.๖ ตัวรถและโครงสร้างตัวถังนิรภัย มีคานกันกระแทกด้านข้างสำหรับประตูหน้าต่างซ้าย - ขวา มีประตูเปิด-ปิด ไม่น้อยกว่า ๔ ประตู มีประตูกลางแบบเลื่อนได้ ประตูหลังแบบเปิดขึ้นพร้อมโซ่ค้ำประตูมีกระจกเงาสำหรับมองระยะห่างของท้ายรถยึดติดกับประตูหลัง

/๑.๗ มีระบบไฟสัญญาณต่าง ๆ.....

๑.๗ มีระบบไฟสัญญาณต่าง ๆ ครบถ้วน ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด สีรถเป็นสีบรอนซ์เงิน เมทัลลิก หรือสีขาว ตามมาตรฐานผู้ผลิต ติดตั้งแผงหน้าปัดตามมาตรฐานผู้ผลิตและต้องมีมาตรวัดรอบเครื่องยนต์

๑.๘ กันชนหน้า – หลัง สีเดียวกันกับตัวรถ

๑.๙ ติดตั้งฟิล์มกรองแสงที่ได้มาตรฐาน โดยต้องมีใบรับรองคุณภาพแสงส่องผ่านกระจกด้านหน้า เต็มบานไม่น้อยกว่า ๔๐% และกระจกรอบด้านไม่น้อยกว่า ๘๐% สามารถป้องกันรังสี UV ได้ไม่น้อยกว่า ๙๙% และลดความร้อนได้ไม่น้อยกว่า ๕๕% พร้อมใบรับประกันไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๓. ระบบความปลอดภัย

๓.๑ ระบบป้องกันและความปลอดภัย มีระบบเซ็นทรัลล็อกและกุญแจรีโมท

๓.๒ มีถุงลมนิรภัยแบบมาตรฐานคู่หน้า เพื่อความปลอดภัยทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๓.๓ มีไฟเบรกดวงที่ ๓ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่

๓.๕ มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง

๓.๔ มีที่ปัดน้ำฝน (หน้า/หลัง) ปรับตั้งห้วงเวลาได้

๓.๕ กระจกหน้าแบบนิรภัย กระจกบานเลื่อนอื่นตามมาตรฐานผู้ผลิต มีกระจกแบบไล่ฝ้า

๓.๖ บานประตูเปิดท้ายรถมีที่ปัดน้ำฝน มีกระจกมองหลังที่ประตูหลังแบบขาขึ้นเพื่อดูระยะห่างของรถขณะถอยหลัง

๓.๗ กระจกมองหลังแบบปรับลดแสงสะท้อน

๓.๘ กระจกด้านข้างซ้าย-ขวา ห้องผู้โดยสารตอนหลังสามารถปรับเลื่อนหรือเปิด-ปิดได้ เพื่อระบายความร้อนในกรณีมีระบบเปิดอากาศสดชื่น

๓.๙ มีอุปกรณ์ไฟส่องสว่าง และสัญญาณไฟครบ ตามมาตรฐานผู้ผลิตและถูกต้องตามกฎหมาย กรมการขนส่งทางบก

๓.๑๐ กระจกหน้าต่างด้านหน้า ทั้ง ๒ ข้าง ปรับเลื่อนขึ้นลงด้วยไฟฟ้า และกระจกมอบข้างปรับไฟฟ้าสามารถพับเก็บได้

๓.๑๑ ติดตั้งไฟตัดหมอกด้านหน้าตัวรถ จำนวน ๒ ดวง

๓.๑๒ ระบบไฟฟ้าต้องมีแบตเตอรี่ ขนาด ๑๒ โวลต์ มีความจุไม่น้อยกว่า ๗๐ แอมแปร์

๔. ระบบเครื่องยนต์

๔.๑ เครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกับตัวรถ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ มีจำนวนลูกสูบไม่น้อยกว่า ๔ สูบ แกวเรียบ ๑๖ วาล์ว ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒ ระบบคลัทช์ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๓ ระบบขับเคลื่อนเกียร์อัตโนมัติไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๔ ระบบกันสะเทือนล้อหน้าตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต และระบบกันสะเทือนล้อหลังแบบแหนบซ้อนพร้อมโช้คอัพ

๔.๕ ระบบบังคับเลี้ยว เป็นแบบแร็คแอนด์พีนีเยน พวงมาลัยเป็นแบบขับทางขวาของตัวรถมีระบบช่วยผ่อนแรง (พวงมาลัยเพาเวอร์)

๕. ล้อและยาง

๕.๑ ระบบห้ามล้อเบรกล้อหน้าและล้อหลังเป็นแบบดิสก์เบรก หรือเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตมีระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) และมีห้ามล้อมือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๒ ล้อและยางเป็นแบบเรเดียลใหม่ ทั้ง ๔ เส้น ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๖ นิ้ว หรือตามมาตรฐานผู้ผลิตมียางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ ตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์ยี่ห้อ นั้น มีอุปกรณ์ล้อคยางอะไหล่ยางทั้ง ๕ เส้น ต้องเป็นยางที่ผลิตไม่เกิน ๖ เดือน นับตั้งแต่วันที่วันส่งมอบ มียางกันโคลนหน้า – หลัง

๖. การป้องกันสนิม

๖.๑ ฟันสีกันสนิมตัวถังรถยนต์ พร้อมใบรับประกันไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๗. ส่วนประกอบอื่นๆ

๗.๑ มีแม่แรงและอุปกรณ์ในการถอดเปลี่ยนล้อรถ จำนวน ๑ ชุด

๗.๒ มีกรอบป้ายทะเบียนหน้า – หลัง

๗.๓ อุปกรณ์และเครื่องมือมาตรฐานอื่น ๆ ที่ไม่ได้กล่าวถึง จะต้องมียกเว้นตามที่กำหนดเป็นมาตรฐานผู้ผลิต

๗.๔ การฟันสีตราเครื่องหมาย กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ และข้อความ “ กรมพัฒนาสังคมและสวัสดิการ “ ที่ประตูด้านหน้าทั้งสองข้าง ตามระเบียบของราชการที่เกี่ยวข้องกำหนด

๘. เงื่อนไขในการเสนอราคาและการรับประกัน

๘.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องจัดทำเอกสาร รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์ให้ตรงตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถยนต์ ยี่ห้อ/รุ่น ที่เสนอราคา พร้อมแนบเอกสารใบรับประกัน แคตตาล็อกรถยนต์และเอกสารอื่น ๆ ประกอบการเสนอราคา เพื่อสะดวกต่อการพิจารณาและการตรวจรับพัสดุของคณะกรรมการ

๘.๒ ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารหลักฐานเป็นผู้ผลิตรถยนต์โดยตรง หรือเป็นผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับ การแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้จัดจำหน่าย โดยเอกสารนั้นต้องไม่หมดอายุนับถึงวันที่ยื่นข้อเสนอราคาด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์

๘.๓ ราคาที่เสนอต้องกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน นับแต่วันเปิดซองประกวดราคาโดยภายใน กำหนดยื่นราคาผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบราคาที่เสนอไว้ และถอนการเสนอราคามีได้

/๘.๔ ราคาที่เสนอขาย.....

๘.๔ ราคาที่เสนอขายต้องเป็นราคาที่รวมเครื่องปรับอากาศ และราคารวมภาษีสรรพสามิตแล้วและค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว และต้องจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ตามสัญญาต่อกรมการขนส่งทางบกตามกฎหมายพร้อมจัดส่งป้ายทะเบียนให้เรียบร้อย

๘.๕ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์โดยหน่วยงานจะเป็นผู้ออกหนังสือนำขอยกเว้นภาษีเพื่อดำเนินการจดทะเบียนตามกฎหมายกำหนด

๘.๖ ผู้เสนอราคาต้องจัดทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยกรมธรรม์คุ้มครองเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๘.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายชื่อศูนย์บริการมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตที่ครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศโดยต้องนำเอกสารมาแสดงในวันยื่นของประกวดราคา

๘.๘ ผู้ชนะการประกวดราคาต้องทำสัญญาซื้อขายตามแบบที่หน่วยงานกำหนด และมีระยะเวลารับประกันคุณภาพ ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่ความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถและส่วนควบของรถที่มีได้เกิดจากการใช้งานผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๘.๙ มีอุปกรณ์อื่นๆ ที่เป็นอุปกรณ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ในรูปแบบ (Catalog) ของรถที่เสนอราคาต้องติดตั้งให้ครบ

๙. การส่งมอบ

๙.๑ กำหนดระยะเวลาส่งมอบไม่เกิน ๑๘๐ วัน นับถัดจากลงนามในสัญญา

๙.๒ สถานที่ส่งมอบรถเป็นไปตามที่กรมพัฒนาสังคมและสวัสดิการกำหนด

๙.๓ ผู้เสนอราคาต้องส่งมอบรถพร้อมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังในวันส่งมอบรถ

หมายเหตุ หากมีรายละเอียดที่นอกเหนือที่กำหนดไว้นี้ ให้ผู้เสนอราคาแจ้งรายละเอียดนั้นพร้อมกับการเสนอราคา เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาด้วย

๑๐. วงเงินในการจัดหา

รถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ ภายในวงเงิน ๑,๓๖๙,๐๐๐.-บาท (หนึ่งล้านสามแสนหกหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) “การจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงได้ก็ต่อเมื่อ พ.ร.บ.งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ มีผลบังคับใช้ และได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จากสำนักงบประมาณแล้ว และกรณีที่หน่วยงานของรัฐไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดซื้อจัดจ้างในครั้งนี้ หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อจัดจ้างได้ ”

หมายเหตุ ตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

ข้อ ๕๖ ห้ามส่วนราชการแบ่งซื้อแบ่งจ้างเพื่อหลีกเลี่ยงการปฏิบัติตามระเบียบนี้

/๑๐. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ.....

๑๑. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ศูนย์คุ้มครองและเสริมสร้างคุณภาพชีวิตจังหวัดขอนแก่น กรมพัฒนาสังคมและสวัสดิการใช้เกณฑ์ราคาในการพิจารณาข้อเสนอ จากราคารวม โดยคัดเลือกผู้เสนอราคาจากราคาต่ำสุด และคุณสมบัติผู้เสนอราคาถูกต้อง

๑๒. การทำสัญญา

การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อได้รับอนุมัติเงินงบประมาณแล้วเท่านั้น

ทั้งนี้ ศูนย์คุ้มครองและเสริมสร้างคุณภาพชีวิตจังหวัดขอนแก่น กรมพัฒนาสังคมและสวัสดิการ ขอสงวนสิทธิ ในการเปลี่ยนแปลง แก้ไข หรือยกเลิก การจัดซื้อ จัดจ้างครั้งนี้ กรณีไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

การจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้จะลงนามในสัญญา หรือข้อตกลงก็ต่อเมื่อได้รับการจัดสรรงบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ จากสำนักงบประมาณแล้ว

(ลงชื่อ)


(นางวิจารณ์ ชูรัตน์)

ประธานกรรมการ

ผู้อำนวยการศูนย์คุ้มครองและเสริมสร้างคุณภาพชีวิตจังหวัดขอนแก่น

(ลงชื่อ)


(นายพิทักษ์ จำปานา)
นักสังคมสงเคราะห์

กรรมการ

(ลงชื่อ)


(นายณัฐพล พรหมยาลี)
นักสังคมสงเคราะห์

กรรมการ