

ร่างขอบเขตของงาน (TOR) หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลาง
การจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือ
กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแค้น
พร้อมหลังคารถบรรทุก ขนาด 1 ตัน หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน 1 คัน
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ศูนย์คุ้มครองและเสริมสร้างคุณภาพชีวิตจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

1. ความเป็นมา

ด้วยกรมพัฒนาสังคมและสวัสดิการ โดยศูนย์คุ้มครองและเสริมสร้างคุณภาพชีวิตจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ในรายการครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแค้น พร้อมหลังคารถบรรทุก ขนาด 1 ตัน หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก เป็นราคารวมภาษีสรรพสามิต ให้เป็นไปตามราคารามาตรฐานครุภัณฑ์ จำนวน 1 คัน งบประมาณตั้งไว้เป็นเงิน 970,900 บาท (เก้าแสนเจ็ดหมื่นเก้าร้อยบาทถ้วน)

เพื่อให้การใช้จ่ายงบประมาณดังกล่าวเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ศูนย์คุ้มครองและเสริมสร้างคุณภาพชีวิตจังหวัดพระนครศรีอยุธยาจึงดำเนินการจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลาง เพื่อประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในครั้งนี้

2. วัตถุประสงค์

เพื่อกำหนดขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลางการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแค้น พร้อมหลังคารถบรรทุก ขนาด 1 ตัน หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน 1 คัน สำหรับใช้ในราชการของศูนย์คุ้มครองและเสริมสร้างคุณภาพชีวิตจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

3. คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอ

3.1 ต้องเป็นผู้มีอาชีพขาย หรือรับจ้าง

3.2 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

3.3 ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น ณ วันประกาศ

คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุฯ

ลงชื่อ.....
(นางสาวณิกนาร์ เพชรเขียว)

ลงชื่อ.....
(นางสาวสุภารัตน์ เถลยจิตต์)

ลงชื่อ.....
(นายศราวุธ สาทอง)

3.4 ไม่เป็นผู้รับเอกสารหรือภูมิคุ้มกัน ซึ่งอาจไม่ปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคา ได้มีคำสั่งให้ละเลิกสิทธิความคุ้มครองเช่นนั้น

3.5 บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

3.6 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

3.7 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

3.8 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

3.9 บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เป็นเว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

3.10 คู่สัญญาต้องรับจ่ายเงินผ่านบัญชีกระแสรายวัน เว้นแต่การรับจ่ายแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

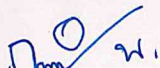
3.11 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกับผู้ยื่นเสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมพัฒนาสังคมและสวัสดิการ ณ วันประกาศประกวดราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

3.12 ผู้ยื่นเสนอราคาจะต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบการหรือผู้ผลิตรถยนต์มาแสดงด้วย หรือหากได้จดทะเบียน SMEs ให้ยื่นหนังสือรับรองด้วย

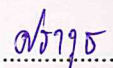
3.13 การกำหนดเงื่อนไขในการยื่นหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย ให้กำหนดว่าต้องได้รับแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

3.14 ผู้ขายมีศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงภายในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

.....
คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุฯ

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นางสาวอนันการ เพชรเขียว)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นางสาวสุดารัตน์ เอลยจิตต์)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายศราวุธ สาทอง)

4. ลักษณะทั่วไปและลักษณะทางเทคนิค

4.1 ลักษณะทั่วไป

4.1.1 รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี ขับเคลื่อน 2 ล้อ หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก โดยโรงงานที่ผลิตรถยนต์ดังกล่าวตั้งอยู่ภายในประเทศ หรือเป็นรถยนต์ที่ผลิตในประเทศไทย

4.1.2 มีห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแค็บ 4 ประตู แบ่งเป็น 2 แถว

- แถวหน้า สำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสาร มีประตูซ้าย-ขวา มีเก้าอี้ 2 ที่นั่ง ทำด้วยวัสดุอย่างดี เบาะแยกที่นั่ง มีพนักพิงสามารถปรับเอน นอนได้หลายระดับ และมีแผ่นยางหรือพลาสติกไฟเบอร์ หรือพรมกันฝุ่น ขนาดตามมาตรฐานปูทับพื้นรถ

- แถวหลัง สำหรับผู้โดยสาร มีประตูซ้าย-ขวา มีเก้าอี้ 3 ที่นั่ง ทำด้วยวัสดุอย่างดี เบาะรวมที่นั่ง สามารถพับได้ มีพนักพิงและมีแผ่นยางหรือพลาสติกไฟเบอร์ หรือพรมกันฝุ่นขนาดตามมาตรฐานปูทับพื้นรถ

4.1.3 มีอุปกรณ์ครบถ้วนและเป็นของแท้ ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

4.1.4 เป็นรถยนต์สำเร็จรูป รุ่นใหม่ล่าสุด ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน ตัวรถเครื่องยนต์และอุปกรณ์ทุกอย่างจะต้องเป็นของใหม่ที่จำหน่าย ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที โดยเป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูปผลิตจากโรงงานของตราสินค้าโดยตรง ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และเป็นผลิตภัณฑ์ที่จำหน่ายให้แก่ผู้ซื้อทั่วไป

4.1.5 มีสีให้เลือกได้หลายสี และเป็นสีเดียวกันตลอดทั้งคัน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

4.1.6 ราคาที่เสนอต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต รวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

4.2 ลักษณะทางเทคนิค

4.2.1 ระบบเครื่องยนต์

- เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 2,400 ซีซี กำลังสูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ เครื่องยนต์จะต้องเป็นยี่ห้อเดียวกับตัวรถ ประหยัดน้ำมัน ระบายความร้อนด้วยอินเตอร์คูลเลอร์

- เครื่องยนต์ได้มาตรฐาน มอก 2155 – 2546 หรือสูงกว่า

- มีความจุถังน้ำมันไม่น้อยกว่า 60 ลิตร

4.2.2 ระบบส่งกำลังและระบบขับเคลื่อน เกียร์ เป็นแบบเกียร์อัตโนมัติ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุฯ

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นางสาวอนิการ์ เพชรเขียว)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นางสาวสุตารัตน์ เฉลยจิตต์)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายศราวุธ สาททอง)

4.2.3 ระบบบังคับเลี้ยว เป็นแบบพวงมาลัยขับเคลื่อนด้านขวา และระบบบังคับเลี้ยวพวงมาลัยเพาเวอร์ ชนิดช่วยผ่อนแรงตามมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

4.2.4 ระบบห้ามล้อ

- ระบบเบรกล้อหน้าแบบดิสก์เบรกมีครีบบrake ความร้อน
- ระบบเบรกล้อหลังแบบดรัมเบรก พร้อมวาล์วปรับแรงดันน้ำมันเบรก
- มีระบบห้ามล้อด้วยมือ (เบรกมือ)
- มีระบบเสริมความปลอดภัย ระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรก (ABS) และมีระบบเสริมแรงเบรก

4.2.5 ระบบกันสะเทือน

- ระบบกันสะเทือนหน้า-หลัง ตามแบบมาตรฐานของผู้ผลิต
- มาตรฐานอื่น ๆ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

4.2.6 ขนาดกระทะล้อและยาง

- ยางเป็นแบบเรเดียลขนาดมาตรฐานของผู้ผลิตที่ใช้กับรถรุ่นที่เสนอราคา ซึ่งสามารถใช้งานได้สะดวก และปลอดภัย จำนวน 5 เส้น โดยต้องเป็นยางใหม่ซึ่งผลิตมาแล้ว ไม่เกิน 6 เดือน นับจากวันส่งมอบ
- กระทะเป็นล้อแม็ก ขนาดไม่ต่ำกว่า 16 นิ้ว
- มียางกันโคลนหน้า - หลัง ทั้งหมด 4 ล้อ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- มีล้อและยางอะไหล่เป็นล้อแม็กตัวเดียวกันพร้อมแม่แรงประแจถอดล้อ พร้อมกุญแจล็อกที่เก็บยางอะไหล่ จำนวน 1 ชุด

4.2.7 การป้องกันสนิม ให้พ่นน้ำยาป้องกันสนิมหรือมีระบบป้องกันการเกิดสนิมทั้งคัน โดยมีหนังสือรับประกันคุณภาพ 5 ปี

4.2.8 การป้องกันความร้อน ให้ติดฟิล์มกรองแสงอย่างดีรอบคัน (แบบเต็มบาน) พร้อมกันแสงยูวี ยี่ห้อ LAMINA / ๓M / Hi-Kool ความเข้มด้านหน้าและหลัง 40% ด้านข้าง 60% รับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า 5 ปี

4.2.9 อุปกรณ์มาตรฐาน (ภายนอก)

- กระจกที่ใช้ทั้งหมดต้องเป็นกระจกนิรภัย (SAFETY GLASS) ตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- มีกันชนหน้าและกันชนหลังสีเดียวกับตัวรถ หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- กันชนหลัง สามารถใช้ขึ้น-ลงกระบะได้สะดวก
- ไฟหน้าตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- มีที่ปัดน้ำฝนทั้งซ้าย-ขวา ทำงานไม่น้อยกว่า 2 จังหวะ และชุดฉีดน้ำยาล้างกระจกด้านหน้ารถยนต์
- บันไดข้างซ้าย - ขวา ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุฯ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นางสาวภณิการ์ เพชรเขียว)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวสุตารัตน์ เฉลยจิตต์)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายศราวุธ สาททอง)

- โครงสร้างตัวถังนิรภัย มีคานกันกระแทกด้านข้างสำหรับประตูด้านหน้าทั้งซ้าย - ขวา
- กระเบเป็นเหล็กประกอบสำเร็จจากโรงงานผู้ผลิต ฝาท้ายเปิด-ปิดได้พ่นเป็นสีเดียวกันกับหัวเก๋ง ติดตั้งกระเบปูพื้นลายเนอร์
- ประตูปิด - เปิด สามารถเปิดและปิดล้อยจากภายนอกด้วยกุญแจและระบบเซ็นทรัลล็อก 2 ข้าง เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

4.2.10 อุปกรณ์มาตรฐาน (ภายใน)

- วิทยุ AM/FM, CD, MP3 USB และการเชื่อมต่อด้วย Bluetooth เครื่องเล่นต้องเป็นระบบดิจิทัล พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า 2 ลำโพง แยกซ้าย-ขวา และหน้า-หลัง และต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต หรือเป็นเครื่องเล่นวิทยุ รุ่นใหม่ล่าสุด ตามมาตรฐานของรถยนต์
- แผงหน้าปัดตามมาตรฐานผู้ผลิต และต้องมีมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- มีระบบไฟสัญญาณต่าง ๆ ครบถ้วนตามที่กรมการขนส่งกำหนด
- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดที่เหมาะสมกับตัวรถ น้ำยาปรับอากาศชนิด 134 เอ มีช่องลมออกแบบปรับทิศทางและเปิด - ปิดได้ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- มีกระจกมองหลังแบบลดแสงสะท้อน
- กระจกประตูด้านข้างห้องโดยสารแถวหน้าและแถวหลังสามารถปรับขึ้น - ลงได้ด้วยไฟฟ้า เฉพาะประตูด้านข้างผู้ขับขี่มีอุปกรณ์ควบคุมปรับขึ้น - ลงกระจกทั้งหมด
- ที่บังแดดด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ห้องโดยสารแถวหน้า
- ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร
- ที่นั่งคนขับและผู้โดยสารตอนหน้ามีหมอนรองศีรษะ เบาะทำด้วยฟองน้ำขึ้นรูปอย่างดี หุ้มด้วยวัสดุหนังเทียมอย่างดี

- ฝ้ายางหรือพรมปูพื้นด้านหน้าและด้านหลัง ภายในห้องโดยสารรถยนต์
- กุญแจรถพร้อมรีโมท และระบบเซ็นทรัลล็อกประตู

4.2.11 อุปกรณ์ความปลอดภัย

- เข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มีระบบสัญญาณกันขโมย
- มีไฟหน้าตัดหมอกด้านหน้าตัวรถ จำนวน 2 คู่
- มีไฟเบรกดวงที่ 3 ภายนอก
- มีถุงลมนิรภัย ไม่น้อยกว่า 1 จุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- สัญญาณไฟเตือนระบบต่าง ๆ

คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุฯ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นางสาวณิการ์ เพชรเขียว)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวสุดารัตน์ เฉลยจิตต์)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายศราวุธ สาทอง)

- มีคว้านสาดกระຈກประตูดัดตั้งที่ภายนอก
- แบตเตอรี่ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ติดตั้งอุปกรณ์สัญญาณเตือนกระຈະຍະດ້ານທ້າຍສီเดียวกับตัวรถ โดยมีเซ็นเซอร์ที่กันชนท้าย 2 จุด และส่งเสียงสัญญาณเตือนที่มีระยะห่างจากวัตถุหรือสิ่งกีดขวางไม่น้อยกว่า 1 เมตร
- ติดตั้งกล้องบันทึกที่หน้า - หลัง ความละเอียดไม่น้อยกว่า 1080P บันทึกได้อย่างน้อย 24 ชั่วโมง พร้อม Memory Card ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 64G

4.2.12 อุปกรณ์ประจำรถ

ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานตามที่ผลิตออกจำหน่าย และอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์ตามรายการ ดังนี้ (สามารถเพิ่มเติมจากมาตรฐานที่กำหนดไว้)

- ชุดเครื่องมือสำหรับซ่อมแซมเบื้องต้น จำนวน 1 ชุด
- แม่แรง จำนวน 1 ชุด
- อุปกรณ์ในการถอดเปลี่ยนล้อ จำนวน 1 ชุด
- สายพ่วงแบตเตอรี่ จำนวน 1 ชุด
- มีกุญแจรีโมท จำนวน 2 ชุด
- หนังสือคู่มือการใช้รถ (ภาษาไทย) และหนังสือการรับประกันต่างๆ จำนวน 1 ชุด
- มีมาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ พร้อมอุปกรณ์มาตรฐาน
- ป้ายสามเหลี่ยม ใช้เพื่อเป็นสัญลักษณ์ในการจอดรถในกรณีฉุกเฉิน และสามารถมองเห็นได้ชัดเจน แม้ในระยะไกล

- พ่นสีตราเครื่องหมาย (โลโก้) กรมพัฒนาสังคมและสวัสดิการ ติดประตูด้านข้าง (หน้า) ทั้ง 2 ประตู โดยมี ความสูงไม่น้อยกว่า 5 ซม. และความกว้างไม่น้อยกว่า 18 ซม.

- อุปกรณ์และเครื่องมือมาตรฐานอื่นๆ ที่มีได้กล่าวถึงจะต้องมีครบถ้วนตามกำหนดเป็นตามมาตรฐานของ ผู้ผลิต

- มีหนังสือรับรองการสำรองอะไหล่ให้บริการเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 5 ปี โดยนำมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอราคา
- ระบุแหล่งที่มาของรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ที่เสนอราคาในครั้งนี้

4.2.13 หลังการรถบรรทุกขนาด 1 ตัน

- มีหลังคาสำเร็จรูปชนิดทำด้วยไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก
- ช่วงต่อหลังคาจะต้องปิดสนิทไม่มีการรั่วซึมด้านบน ท้ายมีไฟเบรกดวงที่ 3
- มีช่องลมพร้อมกระຈກเลื่อน เป็นหน้าต่างด้านข้างและสามารถล็อกได้

.....
คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุฯ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นางสาวณัฏฐิการ์ เพชรเขียว)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวสุตารัตน์ เฉลยจิตต์)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายศราวุธ/สาทอง)

- ภายในหลังคาโดยรอบด้วยวัสดุอย่างดี และมีไฟแสงสว่างพร้อมสวิตช์เปิด-ปิด ติดตั้งใต้หลังคาภายในด้านบน อย่างน้อย 1 ชุด
- ด้านท้ายหลังคา (ส่วนหลังสุดของกระบะ) เป็นฝาท้ายเปิดแบบไฮดรอลิกที่สามารถมองเห็นทัศนวิสัยได้อย่างชัดเจนขณะขับขึ้น และสามารถล็อกได้
- มีที่นั่งสองแถว พร้อมยางปูพื้น หรือชุดเบาะมาตรฐานนั่งพื้น
- ภายนอกหลังคาทำสี และติดตั้งอุปกรณ์อื่น ๆ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

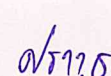
5. เงื่อนไขและการรับประกัน

- 5.1 ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียดต่าง ๆ พร้อมทั้งแคตตาล็อกของสินค้ารุ่นที่เสนอราคา พร้อมกับใบเสนอราคา เพื่อประกอบการพิจารณา
- 5.2 เครื่องมือประจำรถ 1 ชุด พร้อมกล่องหรือซองมาตรฐาน ให้แนบรายการประกอบการพิจารณา
- 5.3 มีแม่แรงประจำรถ พร้อมอุปกรณ์ในการถอดล้อ ตามแบบมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- 5.4 หนังสือคู่มือการใช้และบำรุงรักษาเป็นภาษาไทย จำนวน 1 ชุด ต่อรถ 1 คัน
- 5.5 ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารหลักฐานเป็นผู้ผลิตรถยนต์โดยตรงหรือเป็นผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้จัดจำหน่าย โดยเอกสารนั้นต้องไม่หมดอายุนับถึงวันที่ยื่นเสนอราคา
- 5.6 ผู้เสนอราคาต้องจัดทำตารางการเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะให้เป็นไปตามขอบเขตของงานที่กรมบัญชีกลางกำหนดกับที่บริษัทฯ เสนอเป็นข้อๆ แต่ละรายการอย่างละเอียดโดยแนบเอกสารประกอบการนำเสนอ พร้อมทั้งบ่งชี้แต่ละรายการ และในแคตตาล็อกตัวจริงที่มีรายละเอียดระบุยี่ห้อ รุ่นของรถ รุ่นเครื่องเสียงติดรถยนต์ ตัวอย่างรูปภาพเบาะที่นั่ง ฯลฯ เพื่อประกอบการพิจารณา
- 5.7 ผู้เสนอราคาจะต้องมีหนังสือรับรองการสำรองอะไหล่ของรถที่เสนอขายไม่น้อยกว่า 5 ปี จากบริษัทผู้ผลิตเพื่อประกอบการพิจารณา
- 5.8 ผู้เสนอราคาต้องดำเนินการยื่นจดทะเบียนชำระภาษีป้ายรถยนต์ให้ พร้อม พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยฯ นับจากวันที่ส่งมอบและต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมด
- 5.9 การรับประกันคุณภาพตัวรถและอุปกรณ์ทั้งหมด จากการใช้งานตามปกติที่ไม่ได้เกิดจากการใช้งานผิดวิธี ไม่น้อยกว่า 1 ปี หรือระยะทางไม่น้อยกว่า 500,000 กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน หากมีการชำรุดในระหว่างที่อยู่ในระยะเวลาที่รับประกัน ผู้เสนอราคาจะต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้ใช้งานได้ตามปกติ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น และให้ดำเนินการซ่อม ภายใน 5 วัน นับแต่วันที่ได้รับการแจ้งชำรุด
- 5.10 มีประกันภัยรถยนต์ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 เป็นระยะเวลา 1 ปี นับถัดจากวันส่งมอบรถ

คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุฯ

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นางสาวอนันการ์ เพชรเขียว)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นางสาวสุดารัตน์ เฉลยจิตต์)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายศราวุธ สาททอง)

- 5.11 เป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีสรรพสามิต
- 5.12 มีอุปกรณ์อื่นที่เป็นอุปกรณ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ในรูปแบบ (Catalog) ของรถที่เสนอราคาต้องติดตั้งให้ครบ
- 5.13 ผู้เสนอราคาจะได้รับเงินต่อเมื่อจดทะเบียนและโอนกรรมสิทธิ์ให้กับกรมพัฒนาสังคมและสวัสดิการ (ศูนย์คุ้มครองและเสริมสร้างคุณภาพชีวิตจังหวัดพระนครศรีอยุธยา) โดยถูกต้องตามกฎหมาย โดยค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น รวมทั้งผู้ขายได้ทดสอบประสิทธิภาพ แนะนำการใช้งานและบำรุงรักษาแล้วเท่านั้น
- 5.14 ผู้ขายมีศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงภายในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
- 5.15 ผู้ขายต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการตามมาตรฐานตรวจเช็คและซ่อมบำรุงที่เป็นมาตรฐานเชี่ยวชาญดูแลรักษารถยนต์ ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันและครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมแสดงชื่อที่อยู่สถานที่ตั้ง หมายเลขโทรศัพท์ของศูนย์บริการเป็นเอกสารในวันยื่นเสนอราคา

6. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

คณะกรรมการฯ จะพิจารณาตามขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุ Term of Reference (TOR) เป็นอันดับแรก หากตรวจพบผู้เสนอการายนั้นยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องครบถ้วน ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขคุณลักษณะเฉพาะที่กำหนดไว้จะถูกตัดสิทธิ์ออกจากการพิจารณาทันที ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ

7. การส่งมอบ

- 7.1 กำหนดส่งมอบ ภายใน 45 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- 7.2 ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถดังกล่าว ในนาม กรมพัฒนาสังคมและสวัสดิการ (ศูนย์คุ้มครองและเสริมสร้างคุณภาพชีวิตจังหวัดพระนครศรีอยุธยา) ภายใน 45 วัน นับถัดจากวันที่สำนักงานฯ ได้ออกหนังสือมอบอำนาจ โดยผู้ขายรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด และส่งมอบป้ายแดงพร้อมสมุดคู่มือประจำรถให้กับเครื่องหมายพิเศษ
- 7.3 สถานที่ส่งมอบรถ ส่งมอบ ณ ศูนย์คุ้มครองและเสริมสร้างคุณภาพชีวิตจังหวัดพระนครศรีอยุธยา เลขที่ 217 หมู่ 2 ตำบลบ่อโพธิ์ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260
- 7.4 การส่งมอบรถต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่น ๆ ตามเกณฑ์มาตรฐานของผู้ผลิตกำหนด
- 7.5 ส่งมอบรถยนต์แจ้งล่วงหน้า 3 วันทำการ

.....

คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุฯ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นางสาวณัฏฐิการ์ เพชรเขียว)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวสุภารัตน์ เฉลยจิตต์)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายศราวุธ สาททอง)

8. งวดงานและการจ่ายเงิน

จ่ายเงินเป็นงวด จำนวน 1 งวด ภายใน 7 วันทำการ นับแต่ได้ตรวจรับพัสดุที่ซื้อ ทั้งนี้ ศูนย์คุ้มครองและเสริมสร้างคุณภาพชีวิตจังหวัดพระนครศรีอยุธยา จะต้องได้รับคู่มือจดทะเบียนรถยนต์ที่แสดงชื่อผู้ถือกรรมสิทธิ์เป็นของกรมพัฒนาสังคมและสวัสดิการ พร้อมป้ายภาษีและป้ายทะเบียนรถยนต์ ตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ

9. อัตราค่าปรับ

กรณีผู้ขายส่งมอบงานช้ากว่ากำหนด ผู้ขายต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ซื้อเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ 0.10 (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของวงเงินจัดซื้อตามสัญญา

10. วงเงินงบประมาณ

จากเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ซึ่งเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิ้ลแควบ 4 ประตู พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก เป็นจำนวนเงิน 970,900 บาท (เก้าแสนเจ็ดหมื่นเก้าร้อยบาทถ้วน)

11. สถานที่ติดต่อ

เพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมและส่งข้อเสนอแนะวิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น สามารถส่งข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะวิจารณ์เกี่ยวกับขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุ Term of Reference (TOR) ของงานนี้ได้ที่

ศูนย์คุ้มครองและเสริมสร้างคุณภาพชีวิตจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

217 หมู่ 2 ตำบลบ่อโพง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

หมายเลขโทรศัพท์ 035-750181 โทรสาร 035-750182

E-mail : ayutthaya_pcd@dsdw.go.th.

เว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง www.gprocurement.go.th

หมายเหตุ หากมีรายละเอียดที่นอกเหนือที่กำหนดไว้นี้ ให้ผู้เสนอราคาแจ้งรายละเอียดนั้น พร้อมกับการเสนอราคา เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาด้วย

คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุฯ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นางสาวณัฏฐิการ์ เพชรเขียว)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวสุภารัตน์ เฉลยจิตต์)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายศราวุธ สาททอง)