

ร่างขอบเขตของงาน (Term Of Reference :TOR)

โครงการ ซ็อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น พร้อมหลังคา ครอบบรรทุกขนาด ๑ ตัน หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน ๑ คัน
ศูนย์คุ้มครองและเสริมสร้างคุณภาพชีวิตจังหวัดขอนแก่น กรมพัฒนาสังคมและสวัสดิการ

๑. ความเป็นมา

ด้วยศูนย์คุ้มครองและเสริมสร้างคุณภาพชีวิตจังหวัดขอนแก่น กรมพัฒนาสังคมและสวัสดิการ ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๕ งบลงทุน รายการครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เพื่อจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซีหรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น พร้อมหลังคาครอบบรรทุกขนาด ๑ ตัน หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก วงเงินงบประมาณ ๙๗๐,๙๐๐.-บาท (เก้าแสนเจ็ดหมื่นเก้าร้อยบาทถ้วน) ทดแทนของเดิมซึ่งเสื่อมสภาพ เนื่องจากใช้งานมาเป็นเวลานานอาจทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการใช้งาน ทำให้การปฏิบัติงานลงพื้นที่ช่วยเหลือผู้ประสบปัญหาทางสังคมขาดประสิทธิภาพ อีกทั้งยังซ่อมแซมบ่อยครั้ง ทำให้สิ้นเปลืองงบประมาณในการซ่อมแซม

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อทดแทนรถยนต์หมายเลขทะเบียน ขน ๘๒๔๘ ขอนแก่น ซึ่งมีอายุการใช้งาน ๑๘ ปี มีความเสื่อมสภาพไม่คุ้มค่ากับการซ่อมแซม

๒.๒ เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของศูนย์คุ้มครองและเสริมสร้างคุณภาพชีวิตจังหวัดขอนแก่น กรมพัฒนาสังคมและสวัสดิการ ที่มีปริมาณงานเพิ่มขึ้น ให้มีประสิทธิภาพ

๒.๓ เพื่อความปลอดภัยในชีวิตการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ และทรัพย์สินของทางราชการ

๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐ ไร่ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศ ของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงาน ของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงาน เป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอ ให้แก่ กรมพัฒนาสังคมและสวัสดิการ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการ อันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาล ของ ผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคารเว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกสำเร็จรูป ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ ๔ ประตู รุ่นใหม่ล่าสุด มีสีให้เลือกได้หลากสี ติดตั้งเครื่องปรับอากาศเรียบริยอย ตัวกระบะเป็นเหล็กสีเดียวกันกับตัวรถ รถยนต์และอุปกรณ์ต่าง ๆ ต้องเป็นของใหม่ที่ยังไม่เคยใช้งานมาก่อน และเป็นรถยนต์รุ่นล่าสุดของแต่ละยี่ห้อ โดยส่วนประกอบของรถยนต์ทุกชนิดจะต้องเป็นของแท้ตามมาตรฐานของรถยนต์ที่จำหน่ายในท้องตลาด และเป็นรถยนต์ที่ผลิตหรือประกอบขึ้นภายในประเทศ มีสภาพพร้อมที่จะใช้ปฏิบัติงานได้ทันที

ลักษณะทางเทคนิค

๑. เป็นรถบรรทุก เครื่องยนต์ดีเซล ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ

๒. คุณสมบัติของเครื่องยนต์(มอก.)ให้เป็นไปตามที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กำหนด เลขที่ มอก. ๒๕๕๐-๒๕๕๔

๓. รถยนต์ที่มีปริมาตรกระบอกสูบเกินกว่าหรือต่ำกว่าซีซีที่กำหนด ไม่ถึง ๕๐ ซีซี ให้ถือว่าเป็นรถยนต์ตามขนาด ซีซี ที่กำหนดไว้

๔. มีห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแค็บ ๔ ประตู

๕. เป็นรถรุ่นใหม่ล่าสุดของแต่ละยี่ห้อมีส่วนประกอบของรถทุกชนิดจะต้องเป็นของแท้ตามมาตรฐานของรถที่จำหน่ายในท้องตลาด

๕. ส่วนด้านหน้ารถยนต์ เป็นห้องโดยสารแบบดับเบิลแค็บ ๔ ประตู แบ่งเป็น ๒ แถว

๕.๑ แถวหน้าสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีประตูซ้าย -ขวา มีเก้ออี้ ๒ ที่นั่ง ทำด้วยวัสดุอย่างดี เบาะแยกที่นั่ง มีพนักพิงสามารถปรับเอนนอนได้หลายระดับ และมีแผ่นยางหรือพลาสติกไฟเบอร์ หรือพรมกันฝุ่นขนาดตามมาตรฐานปูทับพื้นรถ

๕.๒ แถวหลังสำหรับผู้โดยสารมีประตูซ้าย -ขวา มีเก้ออี้ ๓ ที่นั่ง ทำด้วยวัสดุอย่างดี เบาะรวมที่นั่งสามารถพับได้ มีพนักพิงและมีแผ่นยางหรือพลาสติกไฟเบอร์ หรือพรมกันฝุ่นขนาดตามมาตรฐานปูทับพื้นรถ

/๖. ส่วนด้านหลังรถยนต์....

๖. ส่วนด้านหลังรถยนต์

๖.๑ เป็นกระเบาะเหล็กสำเร็จรูปตามมาตรฐานของรุ่นรถ เปิด - ปิด ด้านท้ายกระเบาะและมีพลาสติกไฟเบอร์ หรือโพลีเอสเตอร์ปูพื้นภายในกระเบาะ

๗. เครื่องยนต์

๗.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ เป็นยี่ห้อเดียวกับตัวรถ ตามราคามาตรฐานของผู้ผลิต

๗.๒ มีความจุถังน้ำมันไม่น้อยกว่า ๖๐ ลิตร

๘. ระบบขับเคลื่อน เกียร์อัตโนมัติ ไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์

๙. ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยอยู่ด้านขวาของตัวรถ มีระบบเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง

๑๐. ระบบเบรก ล้อหน้าเป็นแบบดิสก์เบรก แบบมีครีบบระบายความร้อน ล้อหลังเป็นแบบดรัมเบรกหรือดิสก์เบรก ๔ ล้อ

๑๑. ระบบกันสะเทือนล้อหน้าและล้อหลัง ตามแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๑๒. ระบบไฟฟ้า แบตเตอรี่ ขนาดตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๑๓. ขนาดล้อและยางขนาดล้อและยางตามมาตรฐานของผู้ผลิต พร้อมล้อและยางอะไหล่โดยติดตั้งอุปกรณ์ล็อกป้องกันโจรกรรม

๑๔. การป้องกันสนิม ให้พ่นเป็นบริเวณใต้ท้องรถโดยตลอด

๑๕. การป้องกันความร้อน ให้ติดฟิล์มกรองแสงอย่างดีที่สุดที่กระจกประตู กระจกบานหน้าผู้ขับขี่ กระจกด้านข้างและด้านหลังภายในห้องผู้ขับขี่และผู้โดยสาร โดยรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๑๖. อุปกรณ์มาตรฐาน (ภายนอก)

๑๖.๑ กันชนหน้า สีเดียวกับตัวรถ หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๑๖.๒ กันชนหลัง สามารถใช้ขึ้น - ลง กระเบาะได้สะดวก

๑๖.๓ กระจกมองข้างซ้าย - ขวา ปรับและพับด้วยไฟฟ้า ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๑๖.๔ ไฟหน้าตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๑๖.๕ ที่ปัดน้ำฝนกระจกบานหน้า ปรับจังหวะได้

๑๖.๖ บันไดข้างซ้าย - ขวา ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๑๗. อุปกรณ์มาตรฐาน (ภายใน)

๑๗.๑ กระจกประตูด้านข้างห้องโดยสารแถวหน้าและแถวหลังสามารถปรับขึ้น - ลงได้ด้วยไฟฟ้า เฉพาะประตูด้านข้างผู้ขับขี่ มีอุปกรณ์ควบคุมปรับขึ้น - ลงกระจกทั้งหมด

๑๗.๒ ที่บังแดดด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ห้องโดยสารแถวหน้า

๑๗.๓ กระจกมองหลังแบบปรับลดแสงสะท้อน

- ๑๗.๔ มีมาตรวัดระยะทาง
- ๑๗.๕ ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร
- ๑๗.๖ มีเครื่องปรับอากาศแบบฝังในคอลโซล พร้อมแผ่นกรองระบบปรับอากาศ PM ๒.๕ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต ในห้องโดยสาร
- ๑๗.๗ ชุดเครื่องเสียงที่สามารถเล่นวิทยุ พร้อมลำโพงและเสาอากาศ สามารถเชื่อมต่อระบบบลูทูธ (Bluetooth) ติดตั้งมาพร้อมกับรถยนต์ ตามมาตรฐานจากผู้ผลิต
- ๑๗.๘ กระจกพร้อมรีโมท และระบบเซ็นทรัลล็อกประตู
๑๘. อุปกรณ์ความปลอดภัย
- ๑๘.๑ เข็มขัดนิรภัยแบบ ๓ จุด ๒ ที่ (เบาะนั่งผู้ขับขี่ และเบาะนั่งผู้โดยสาร ห้องโดยสารแถวหน้า)
- ๑๘.๒ เข็มขัดนิรภัยแบบ ๓ จุด ๒ ที่ และเข็มขัดนิรภัยแบบ ๒ จุด ๑ ที่ (เบาะนั่งผู้โดยสารห้องโดยสารแถวหลัง)
- ๑๘.๓ มีไฟเบรกดวงที่ ๓ ภายนอก
- ๑๘.๔ ระบบถุงลมนิรภัยไม่น้อยกว่า ๑ จุด ตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- ๑๘.๕ ระบบเบรก ABS
- ๑๘.๖ สัญญาณไฟเตือนระบบต่าง ๆ
- ๑๘.๗ มีคิ้วกันสาดกระจกประตูติดตั้งที่ภายนอก
- ๑๘.๘ เครื่องมือประจำรถ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต และหนังสือคู่มือประจำรถ (ภาษาไทย)
๑๙. หลังคาบรรทุก ขนาด ๑ ตัน
- ๑๙.๑ เป็นหลังคาสำเร็จรูปชนิดทำด้วยไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก
- ๑๙.๒ มีช่องลมพร้อมกระจกบานเลื่อน เป็นหน้าต่างด้านข้าง และสามารถล็อกได้
- ๑๙.๓ ภายในหลังคาโดยรอบบุด้วยวัสดุอย่างดี และมีไฟแสงสว่างพร้อมสวิตช์เปิด - ปิด ติดตั้งใต้หลังคา ภายในด้านบน อย่างน้อย ๑ ชุด
- ๑๙.๔ ด้านท้ายหลังคา (ส่วนหลังสุดของกระบะ) เป็นฝาท้ายเปิดแบบไฮดรอลิกที่สามารถมองเห็นทัศนวิสัยได้อย่างชัดเจนขณะขับขี่ และสามารถล็อกได้
- ๑๙.๕ มีที่นั่งสองแถว พร้อมยางปูพื้น หรือชุดเบาะมาตรฐานนั่งพื้น
- ๑๙.๖ ภายนอกหลังคาทำสี และติดตั้งอุปกรณ์อื่น ๆ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- ๑๙.๗ การพ่นสีตราเครื่องหมาย กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ และข้อความ “กรมพัฒนาสังคมและสวัสดิการ” ที่ประตูด้านหน้าทั้งสองข้าง ตามระเบียบของราชการที่เกี่ยวข้องกำหนด

๒๐ เงื่อนไขในการเสนอราคาและการรับประกัน

๑. ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียดต่าง ๆ พร้อมแคตตาล็อกของสินค้ารุ่นที่เสนอราคาพร้อมกับใบเสนอราคา เพื่อประกอบการพิจารณา

๒. เครื่องมือประจำรถ ๑ ชุด พร้อมกล่องหรือซองมาตรฐาน ให้แนบรายการประกอบการพิจารณา

๓. มีแม่แรงประจำรถ พร้อมอุปกรณ์ในการถอดล้อ ตามแบบมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๔. หนังสือคู่มือการใช้และบำรุงรักษาเป็นภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด ต่อรถ ๑ คัน

๕. พ่นน้ำยาป้องกันสนิมใต้ท้องรถทั้งหมด รับประกันไม่น้อยกว่า ๕ ปี พร้อมหนังสือรับประกัน

คุณภาพ

๖. ผู้เสนอราคาต้องดำเนินการยื่นจดทะเบียนชำระภาษีป้ายรถยนต์ให้ พร้อม พ.ร.บ. คุ้มครอผู้ประสภภัยฯ นับจากวันที่ส่งมอบและต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมด

๗. ผู้เสนอราคาต้องเติมน้ำมันเต็มถังในวันส่งมอบ

๘. กำหนดส่งมอบรถยนต์ ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๙. การรับประกันคุณภาพตัวรถและอุปกรณ์ทั้งหมด จากการใช้งานตามปกติที่ไม่ได้เกิดจากการใช้งานผิดวิธี ไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือระยะทางไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดถึงก่อนหากมีการชำรุดในระหว่างที่อยู่ในระยะเวลาที่รับประกัน ผู้เสนอราคาจะต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้ใช้งานได้ตามปกติ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น และให้ดำเนินการซ่อม ภายใน ๕ วันนับแต่วันที่ได้รับการแจ้งชำรุด

๑๐. เป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีสรรพสามิต

๑๑. รถยนต์ที่เสนอต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานครอบคลุมไม่น้อยกว่า ๗๐ จังหวัด พร้อมรายชื่อศูนย์บริการสาขาของแต่ละจังหวัด

๑๒. มีอุปกรณ์อื่นที่เป็นอุปกรณ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ในรูปแบบ (Catalog) ของรถที่เสนอราคาต้องติดตั้งให้ครบ

หมายเหตุ หากมีรายละเอียด นอกเหนือที่กำหนดไว้นี้ ให้ผู้เสนอราคาแจ้งรายละเอียดนั้นพร้อมกับการเสนอราคา เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาด้วย

/๒๒. วงเงินในการจัดหา.....

๒๑. วงเงินในการจัดหา

รถยนต์บรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น พร้อมหลังคารถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก ภายในวงเงิน ๙๗๐,๙๐๐.-บาท (หนึ่งล้านสามแสน หกหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) “การจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงได้ก็ต่อเมื่อ พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ มีผลบังคับใช้ และได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จากสำนักงบประมาณแล้ว และกรณีที่หน่วยงานของรัฐไม่ได้รับจัดสรร งบประมาณ เพื่อการจัดซื้อจัดจ้างในครั้งนี้ หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อจัดจ้างได้ ”

หมายเหตุ ตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

พ.ศ ๒๕๖๐ ข้อ ๕๖ ห้ามส่วนราชการแบ่งซื้อแบ่งจ้างเพื่อหลีกเลี่ยงการปฏิบัติตามระเบียบนี้

๒๒. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ศูนย์คุ้มครองและเสริมสร้างคุณภาพชีวิตจังหวัดขอนแก่น กรมพัฒนาสังคมและสวัสดิการ ใช้เกณฑ์ราคาในการพิจารณาข้อเสนอ จากราคารวม โดยคัดเลือกผู้เสนอราคาจากราคาต่ำสุด และคุณสมบัติ ผู้เสนอราคาถูกต้อง

๒๓. การทำสัญญา

การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อได้รับอนุมัติเงินงบประมาณแล้วเท่านั้น

ทั้งนี้ ศูนย์คุ้มครองและเสริมสร้างคุณภาพชีวิตจังหวัดขอนแก่น กรมพัฒนาสังคมและสวัสดิการ ขอสงวนสิทธิ ในการเปลี่ยนแปลง แก้ไข หรือยกเลิก การจัดซื้อ จัดจ้างครั้งนี้ กรณีไม่ได้รับจัดสรรเงิน งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

การจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้จะลงนามในสัญญา หรือข้อตกลงก็ต่อเมื่อได้รับการจัดสรรงบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ จากสำนักงบประมาณแล้ว

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(นางวิจารย์ ชูรัตน์)

ผู้อำนวยการศูนย์คุ้มครองและเสริมสร้างคุณภาพชีวิตจังหวัดขอนแก่น

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายพิทักษ์ จำปานา)
นักสังคมสงเคราะห์

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายณัฐพล พรหมยาลี)
นักสังคมสงเคราะห์